



COMMISSION ARCHEOLOGIE SUBAQUATIQUE AURA

BILAN D'ACTIVITE 2021

EFFECTIFS

- Six commissions actives
dans les Codep 03, 38, 42, 63, 69, 74

LES CHANTIERS ARCHEOLOGIQUES

La bonne nouvelle de l'année est la réapparition dans la législation hyperbare archéo des dérogations annuelles. Cela permet de rouvrir l'archéosub à tous. Hélas, les dossiers de demande n'ont pas pu être validés, faute de personnel disponible au Drassm.

D'autre part, la non validation des plans de préventions des risques par le Drassm pour les Drac n'a pas permis aux Drac de délivrer les autorisations de chantiers archéologiques subaquatiques sauf de rares exceptions jusqu'en juin (Codep 03 Cher et Codep 63 Sioule).

La commission s'est fortement impliquée pour essayer de débloquer la situation, pour les points juridiques qui pouvaient être résolus, en particulier en créant un Manuel de procédures hyperbares liées à la plongée archéologique en rivière, qui devrait servir de base à cette activité pour toute la France.

CODEP 03 : Cher.

Lit du Cher (18) : découverte d'un moulin antique, de deux pêcheries fixes du haut Moyen Âge, d'un pont du 14^e siècle.

CODEP 63 : Sioule.

Lit de la Sioule (03) : recherche d'un passage antique dans le cadre d'un Projet collectif de recherche, participations de plongeurs aux opérations dans le Cher..

CODEP 69 : participations de plongeurs aux opérations dans le Cher.

CODEP 74 : participations de plongeurs aux opérations dans le lac d'Héria dans le Jura (39), à Banyuls (64) et à Tyr au Liban

LES ACTIONS DE COMMUNICATION

Pendant la période de confinement, 2 vidéo-conférences ont été proposées aux plongeurs de la région, avec 80 personnes à chaque fois.

Plusieurs publications de fond dans des revues d'archéo

Accueil de collégiens sur les rives de l'Allier pour explication des découvertes archéosub.

Participations à des Projets Collectifs de Recherche (PCR) :

« *Epaves et Naufrages dans le bassin de la Loire* ».

« *Groupe Meules* »

« *Formation, évolution de la ville de Vienne au Moyen Âge* »

« *Agglomération de la basse vallée de l'Allier : IIe av. – XIVe ap.* »

« *Les Villars d'Héria (39). Occupation du territoire, continuité et évolution. Ier av. IVe ap.* »

Groupe de travail « Flottage » sur le transport des bois par flottage en rivière.

Articles archéosub publiés en 2020 :

Troubat (O.),

Causes de naufrages dans le haut bassin de la Loire (Loire, Allier, Cher) aux XVIIIe et XIXe siècles.

In *Epaves et naufrages en Loire. Archéologie de l'accident en eau douce (XIVe-XIXe)*. Virginie Serna (dir.). 76^e supplément de la Revue Archéologique du Centre de la France. FERACF 2020.

Auvergnates de Brassac, toues de Moulins : les sapines ou « sapinières » de l'Allier. Idem.

Une épave de chaland dans le lit du Cher à Vallenay/Bruère-Allichamps (18) (XVIIe-XVIIIe siècle). Idem.

La gare à bateaux de Moulins et la fin de la batellerie sur l'Allier. In Loire et Terroirs n° 107, 2021.

FORMATIONS

Diplômes : 1 PA1, 7 FA1.